

任地交通事情調査

派遣区分 長期派遣 短期派遣

(青年海外協力隊隊員、シニア海外ボランティア、日系社会青年ボランティア、日系社会シニア・ボランティア)

(該当するものを○で囲む) (派遣国 ナミビア共和国) 平成 25 年 03 月 14 日

氏名：	隊員・派遣番号：	職種・指導科目：土木
業務形態 (該当に○印)： (1) 村落型 (2) 教室型 (3) 巡回型 (4) <u>現場勤務型</u> (5) 本庁・試験場勤務型		
勤務地 (Rundu 周辺)： (1) 首都 (2) 地方の大都市 (3) <u>中都市</u> (4) 農村 (5) 僻地		
自宅から職場までの距離： 2km		自宅から最寄りの商店までの距離： 1.5km
通勤上使用する道路の状態 (主要幹線道路・ <u>支線</u> ・農道・林道・その他) (該当に○印) (1) 道幅： 10m (2) 道路状態 ①全舗装 (コンクリート・アスファルト等) ②未舗装 (その状況：グラベル舗装) ③舗装 (5%)、未舗装 (95%)		
業務上使用する道路の状態 (主要幹線道路・ <u>支線</u> ・農道・林道・その他) (該当に○印) (1) 道幅： m (2) 道路状態 ①全舗装 (コンクリート・アスファルト等) ②未舗装 (その状況： ③舗装 (5%)、未舗装 (95%)		
ボランティアが通勤・業務上使用する道路の一般的使用形態 (走行車の種類、通行量、混雑状況、歩行者の多少、ヤギ・牛等の家畜や動物も歩行しているか否か等の特徴を記入)： タクシー、自家用車、4tトラック。500台/h。朝・夕は混雑。歩行者多数。時々、牛やロバが通る。		
現地人の交通マナー事情 (日本と違う点を記入)： ・道の凸凹を避けるために蛇行しながら走行する。 ・未舗装の道路ではスピードは出さないが、舗装路ではすぐに 100km/h 以上だす。		
派遣国の交通ルール事情 (日本と違う点を記入) ・主要道路の交差点でも信号がない。ドライバー同士のアイコンタクトで行くか行かないかを判断している。 ・雨が降ってもワイパーをかけない。		
ボランティアの通勤交通手段と種類 (1) <u>徒歩</u> 、バス等の公共交通機関 (3) JICA 事務所貸与の (自転車・単車) (2) 配属機関の提供の (自動車・単車・自転車) a : その他車種・排気量 [c c] (配属機関保有車両 自動車 台 単車 台) b : 貸与年月日 年 月 日 (4) その他 ()		
ボランティアの業務上交通手段と種類 (1) <u>徒歩</u> 、バス等の公共交通機関 (3) JICA 事務所貸与の (自転車・単車) (2) 配属機関の提供の (自動車・単車・自転車) a : その他車種・排気量 [c c] (配属機関保有車両 自動車 台 単車 台) b : 貸与年月日 年 月 日 (4) その他 ()		
JICA 事務所貸与の自転車・単車の週あたり平均業務使用日数 (予測)： 週 日間業務上使用する予定		
JICA 事務所貸与の自転車・単車の一日あたり平均走行距離数 (予測)： (1) 通勤： km (2) 業務上： km (3) その他 km		
ボランティア配属機関の職域の現場職員の通勤手段の割合 対象職員数 30 名 〈通勤手段〉 公共交通機関 (%) 自家用車 (30%) 単車 (%) 自転車 (%) 徒歩 (70%) 職場等の公用車 (%) その他 (種類： %)		
ボランティアがこれまでに交通事故に遭遇した件数 (0 件) (事故の程度：)		
任地に発生する一般的交通事故例とその原因について記入 未整備の車でスピードを出すことによる事故。不注意による事故。		